

NOUVELLES BMW M6 COUPÉ ET CABRIOLET.

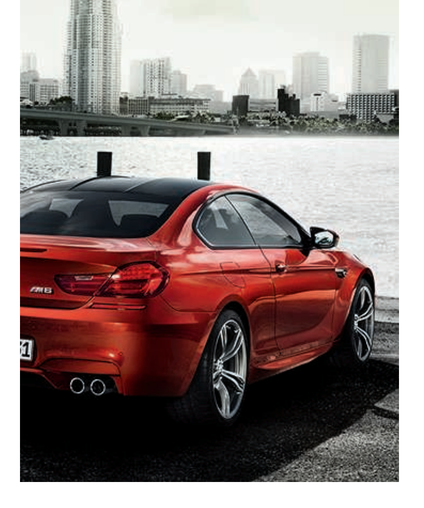
LA PUISSANCE SOUS SA FORME LA PLUS ABOUTIE.


M YZ 5795
M YZ 5831
1 120 CH
LE CHARISME ABSOLU.
Quand esthétique accomplie et héritage sportif se rencontrent, le résultat est irrésistible. Avec la nouvelle BMW M6, les ingénieurs de BMW M GmbH ont une fois de plus réalisé un chef-d'œuvre en ajoutant à la puissance phénoménale de 560 ch[1] une qualité supplémentaire : le charisme. Les lignes athlétiques et expressives se marient à l'élégance des matériaux les plus nobles pour former un ensemble des plus harmonieux. En version Coupé ou Cabriolet, la nouvelle BMW M6 fait de la haute performance un événement pour tous les sens – qui ne laisse personne indifférent.
NOUVELLES BMW M6
COUPÉ ET CABRIOLET.
[1] Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO_2 et les catégories d'efficacité énergétique aux pages 44 | 45.









Nouvelles BMW M6 Coupé et Cabriolet.

LA PERFORMANCE RENCONTRE LE CHARISME.

www.bmw.fr/M6Coupe/design
www.bmw.fr/M6Cabriolet/design

Technique

LA HAUTE PERFORMANCE DANS LE DÉTAIL.

www.bmw.fr/M6/performance

Équipement

L'APOTHÉOSE DU STYLE .

www.bmw.fr/configurateur

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA NOUVELLE BMW M6.

www.bmw.fr

Éditorial

LA FORCE DE LA FASCINATION.

Depuis toujours, un carburant exceptionnel anime BMW M GmbH : la fascination de la performance. Associant dans une synthèse plus convaincante que jamais la technologie issue de la compétition sportive et une élégance hors normes, les nouveaux modèles BMW M6 sont l'expression même de la passion des ingénieurs. Les nouvelles BMW M6 Coupé et Cabriolet incarnent ainsi l'héritage de BMW M avec un niveau de perfection inédit et une esthétique époustouflante.

Faites l'expérience d'une rencontre fascinante avec deux automobiles d'exception – laissez-vous envoûter par les nouvelles BMW M6.

www.bmw.fr/M6

Équipement du modèle présenté : BMW M6 Coupé

Moteur :	Moteur essence 8 cylindres M TwinPower Turbo
Puissance :	560 ch (412 kW)
Roues :	Jantes en alliage forgées 20" (51 cm) style 343 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte
Teinte de carrosserie :	« Sakhir Orange » métallisé
Garnissages :	Sièges M avec sellerie tout-cuir Merino « Schwarz »
Inserts décoratifs :	Fibre de carbone

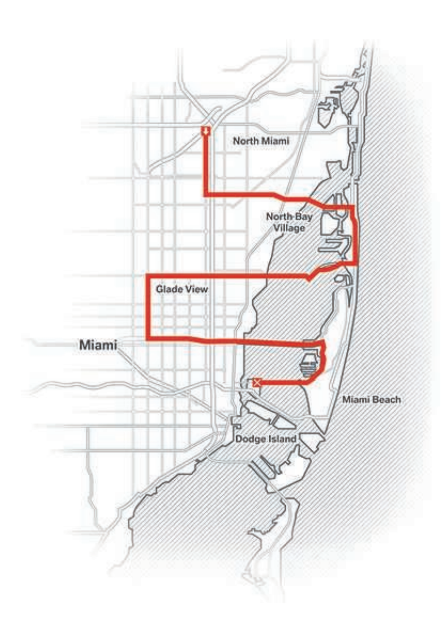
Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO_2 et la catégorie d'efficacité énergétique aux pages 44 | 45.

Équipement du modèle présenté : BMW M6 Cabriolet

Moteur :	Moteur essence 8 cylindres M TwinPower Turbo
Puissance :	560 ch (412 kW)
Roues :	Jantes en alliage forgées et polies 19" (48 cm) style 344 M à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte
Teinte de carrosserie :	« San Marino Blau » métallisé
Garnissages :	Sièges multifonctions M avec sellerie tout-cuir Merino « Silverstone »
Inserts décoratifs :	Fibre de carbone

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO_2 et les catégories d'efficacité énergétique aux pages 44 | 45.

DÉCOUVREZ UNE NOUVELLE DIMENSION DE LA PERFORMANCE.



Le voile de brume s'est levé. Le soleil de midi brille dans un ciel bleu immaculé. L'air brûlant tremble au-dessus de l'asphalte, faisant danser la skyline étincelante de Miami à l'horizon. Une brise tiède soufflant des Keys confère à cette journée resplendissante une légèreté aérienne. Tout est calme et paisible, mais seulement en apparence. Ce qui à l'instant était encore à peine perceptible dans le lointain se rapproche à présent à vive allure. L'atmosphère est soudain tendue par le mugissement de moteurs montant dans les tours. Peu à peu, le grondement fait place au chant inimitable de deux moteurs huit cylindres. Les somptueux carrosses au profil acéré sont maintenant tout près, le regard est comme figé. Leur élégance inimitable émane d'une beauté à couper le souffle. À cet instant précis, on pressent que ces automobiles vont déclencher l'enthousiasme partout sur leur chemin. Nouvelle BMW M6 Coupé et nouvelle BMW M6 Cabriolet : deux icônes automobiles dans une démonstration éblouissante de ce que peut donner l'alliance du luxe et de la performance.

www.bmw.fr/M6

PRÊTE À FLIRTER AVEC LES LIMITES DE LA PHYSIQUE.

Une pression légère mais volontaire sur l'accélérateur et l'aiguille du compte-tours s'envole. L'effet de la force de gravité se fait immédiatement sentir. Une réaction en chaîne qui ne reste pas sans conséquence sur le taux d'adrénaline – la BMW M6 Coupé s'apprête à doubler.

Le 8 cylindres essence BMW M TwinPower Turbo procure aux deux athlètes des performances de pointe avec un couple culminant à 680 Nm et une puissance de 560 ch (412 kW)[1] qui leur permettent d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 4,2 secondes (BMW M6 Coupé) et 4,3 secondes (BMW M6 Cabriolet). La plage de régimes extrêmement large et les réponses spontanées garantissent des reprises phénoménales, de la première pression sur l'accélérateur aux plus hauts régimes. Maîtriser une telle puissance nécessite aussi du doigté, c'est pourquoi le train roulant M hautes performances n'offre pas seulement une tenue de route précise, mais aussi une remontée d'informations particulièrement authentique. Parallèlement, les freins carbone-céramique M[2] optionnels assurent une sécurité et une précision exemplaires, même sous les contraintes les plus dures. Bienvenue dans une nouvelle dimension de la performance.

www.bmw.fr/M6/performance

Affichant une consommation moyenne de 9,9 litres en version Coupé et 10,3 litres en version Cabriolet aux 100 km, la nouvelle BMW M6 offre un rapport puissance/consommation exceptionnel grâce aux technologies BMW EfficientDynamics.[1]



[1] Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO_2 et les catégories d'efficacité énergétique aux pages 44 | 45.
[2] Disponibilité prévisionnelle : juillet 2012.

UNE SONORITÉ QUI LAISSE BOUCHE BÉE.

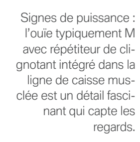
Sur le 79th Street Bridge, le chant inimitable du V8 est sans cesse interrompu par un bref feulement. Mais ces vocalises ponctuelles dans un registre plus haut ne font qu'intensifier encore l'impressionnant feu d'artifice sonore.

Ces intervalles acoustiques saisissants sont à mettre à l'actif de la boîte de vitesses M 7 rapports à double embrayage avec Drivelogic. Les rapports, passés en un éclair, sont tout aussi audibles qu'imperceptibles pour le conducteur, car la boîte de vitesses garantit une transmission du couple sans interruption. De plus, les deux touches M Drive placées sur le nouveau volant M gainé cuir permettent de sélectionner l'un des deux réglages préconfigurables pour modifier le comportement de la voiture en optant pour un dynamisme digne du sport automobile ou un confort serein pour les longs trajets. Mais quel que soit votre choix, les deux doubles sorties d'échappement à l'arrière feront de la performance de la BMW M6 une expérience acoustique incomparable.

Pour des sensations encore plus sportives, les 7 rapports de la boîte de vitesses M à double embrayage avec Drivelogic peuvent également être passés via les palettes au volant, sans retirer le pied de l'accélérateur.



LA FAÇON LA PLUS ÉLÉGANTE DE BRISER LA RÉSISTANCE AÉRODYNAMIQUE.





Signes de puissance : l'ouïe typiquement M avec répétiteur de clignotant intégré dans la ligne de caisse musclée est un détail fascinant qui capte les regards.

Les fins pigments de couleur scintillent dans le soleil, la peinture est parcourue de reflets de lumière. Avec sa silhouette acérée donnant l'impression de transpercer l'air, la nouvelle BMW M6 Cabriolet subjugue à chaque apparition.

Quand la nouvelle BMW M6 Cabriolet se lance à la conquête de la route, elle ne laisse planer aucun doute sur ses origines. Le capot moteur allongé, les ouïes typiquement M, les rétroviseurs extérieurs M aérodynamiques, les bas de caisse marquants et l'arrière impressionnant, en bref, son design imposant marie l'élégance d'un cabriolet et les détails typiquement M. La teinte de carrosserie métallisée « San Marino Blau » attire tous les regards. L'allure esthétique, fruit d'une synthèse parfaite entre hautes performances et luxe, annonce un époustouflant plaisir de conduite à ciel ouvert. La ligne originale de la nouvelle BMW M6 Cabriolet ne poursuit qu'un seul but : briser la résistance aérodynamique.

La proue décidée semble vouloir avaler l'asphalte tandis que l'automobile s'élance sur l'Alton Road, comme propulsée par une irrésistible envie de bondir en avant. La nouvelle BMW M6 Coupé entame la dernière ligne droite.

Les projecteurs Full LED au regard concentré fixent la route. L'emblème M6, intégré à la calandre M spécifique à doubles barres verticales en noir brillant, annonce fièrement que l'on a affaire à une athlète de très haut niveau. Les généreuses prises d'air sur la jupe avant expressive aspirent l'air afin de faire respirer le moteur hautes performances. Les passages de roues sculptés entourant les jantes M en alliage léger soulignent la voie large du train roulant M hautes performances. Le diffuseur arrière améliore quant à lui l'aérodynamisme. Puissantes et élégantes, les lignes de la BMW M6 Coupé parlent clairement le langage BMW M. Cette automobile n'a qu'un credo : la performance.



Le nouveau toit allégé en composite carbone-résine présente un profil aérodynamique permettant un écoulement optimal de l'air. Par ailleurs, il réduit le poids tout en abaissant le centre de gravité du Coupé. Cette construction allégée intelligente confère à la nouvelle BMW M6 Coupé une esthétique de voiture de course impressionnante et une agilité exceptionnelle.

DES FORMES QUI DÉPASSENT L'IMAGINATION.



UNE VUE SUPERBE, DES PERSPECTIVES LUMINEUSES.

Dans le climat tropical floridien, rouler cheveux au vent est un moyen idéal de se rafraîchir. Dans le poste de conduite de la nouvelle BMW M6 Cabriolet, le moindre mètre se savoure pleinement jusqu'à l'arrivée à destination.

Ce qui se devine déjà à l'extérieur se confirme au premier coup d'œil dans le poste de conduite : à bord de la nouvelle BMW M6 Cabriolet, c'est vous qui dictez le tempo. Ici, le moindre détail est orienté avec précision vers le conducteur pour une commande intuitive. Ce haut niveau d'ergonomie est notamment obtenu grâce aux similitudes discrètes avec l'intérieur luxueux d'un puissant hors-bord. Cela se remarque également à la sélection minutieuse des matériaux et à la finition haut de gamme. L'Affichage Tête Haute HUD couleur de BMW ConnectedDrive permet un meilleur contrôle de la situation et accroît encore la sécurité. L'affichage spécifique M projette toutes les données de conduite importantes, le point de passage des rapports optimal ainsi que l'indicateur de limitation de vitesse directement sur le pare-brise. D'autres services optionnels de BMW ConnectedDrive vous font bénéficier d'une connectivité illimitée avec le monde extérieur. Vous pouvez ainsi consulter vos e-mails, vos rendez-vous et les dernières nouvelles à tout moment.

www.bmw.fr/M6/interieur

PRÉSENCE ET FORCE INTÉRIEURE.

Vous voilà arrivé. La sonorité puissante du moteur V8 suralimenté s'éteint sur pression d'un bouton. Après ouverture de la porte conducteur, le subtil parfum du cuir se mélange aux odeurs caractéristiques de l'essence et de l'océan. Instant unique, où vous regrettez de devoir descendre de votre BMW malgré les longues heures de route.

Sportivité et style peuvent très bien faire bon ménage – l'habitacle de la nouvelle BMW M6 Coupé en fournit la preuve éclatante en combinant comme aucun autre exclusivité et dynamisme. Les doubles surpiqûres en trois couleurs ornant le nouveau volant M gainé cuir suffisent pour se rendre compte que l'on n'est pas dans une voiture de sport comme les autres. Le regard s'attarde ensuite sur les inserts décoratifs M en carbone, aussi sportifs qu'originaux, qui se marient à merveille avec le cuir haut de gamme : le doute n'est plus permis, l'atmosphère régnant à bord de la BMW M6 Coupé est bel et bien unique. Le meilleur de la performance et du luxe offre ici un cocktail inégalé qui fera de chacun de vos déplacements un voyage fascinant pour vos sens.

www.bmw.fr/M6/interieur



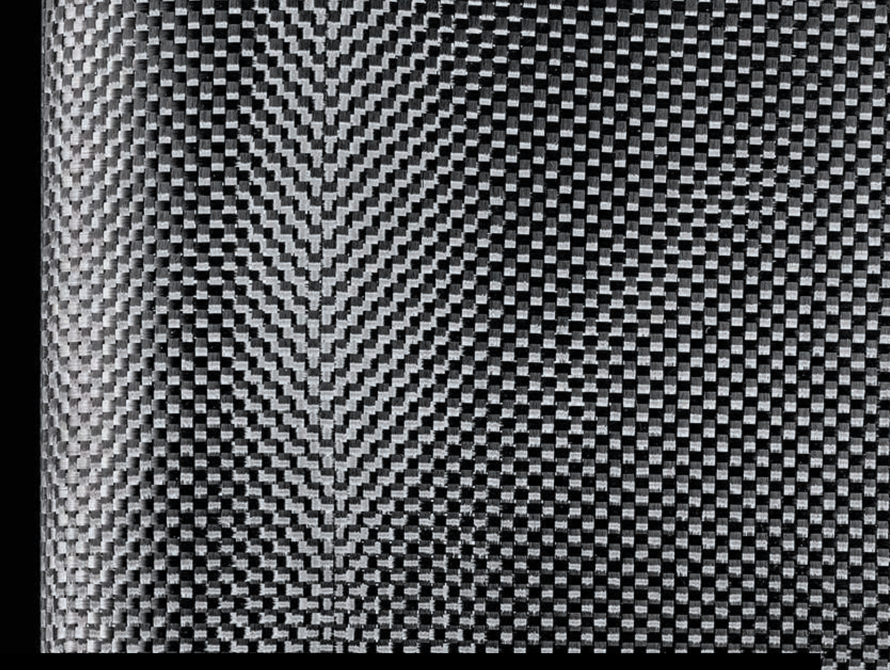
Dès la première pression sur le bouton Start/Stop, les aiguilles rouges de l'indicateur de vitesse et du compte-tours et l'éclairage blanc des cadrans vous montrent ce qui vous attend : le dynamisme M à l'état pur. Tout ici est pensé pour laisser l'ordinaire derrière vous.



L'UNION PARFAITE DE LA PERFORMANCE ET DU PRESTIGE. EN DEUX EXEMPLAIRES.

Le soleil descend sur l'embarcadère de Watson Island. Le pouls est revenu à la normale. Les deux athlètes d'exception qui rivalisaient de performances il y a encore quelques instants posent maintenant dans les dernières lueurs du crépuscule. Mais même à l'arrêt, leur charisme est irrésistible. Le fort tempérament de ces deux icônes automobiles est reconnaissable entre mille en toutes circonstances, de jour comme de nuit.

Atouts intrinsèques : le design lumineux à LED expressif rend les parties avant et arrière encore plus éclatantes et met en valeur le caractère bien trempé des nouvelles BMW M6 Coupé et Cabriolet.



UNE NOUVELLE LÉGÈRETÉ – SON TOIT EN CARBONE FAIT DE LA BMW M6 COUPÉ UNE CHAMPIONNE DANS LA CATÉGORIE DES POIDS LÉGERS.

Ce matériau noir high-tech allège au maximum la construction partout où cela est nécessaire.





Les nappes de carbone sont acheminées vers des rouleaux et empilées les unes sur les autres (ci-contre). Des robots transportent le toit préformé (à droite) vers la grande presse pour l'injection de résine (ci-dessous).

LE TOIT EN CARBONE RÉDUIT LE POIDS D'ENVIRON 50 % EN MOYENNE PAR RAPPORT À L'ACIER ET ABAISSE LE CENTRE DE GRAVITÉ.

Un colosse de 470 tonnes d'acier domine l'atelier de fabrication de l'usine BMW de Landshut. À l'intérieur de cette presse se cache l'un des secrets les mieux gardés de l'industrie automobile : la production hautement automatisée de composants en carbone et, dans le cas précis, du toit destiné à la BMW M6 Coupé.

Le carbone est la technologie-clé pour l'avenir de la construction allégée. Par rapport à l'acier, une structure tissée en fibres de carbone microscopiques imprégnées de résine réduit le poids d'environ 50 %. Le toit en carbone de la nouvelle BMW M6 Coupé occupe de plus une position stratégique. Il abaisse le centre de gravité et améliore le dynamisme. Le conducteur de la BMW M6 enchaîne ainsi les virages avec encore plus de vélocité et de précision.



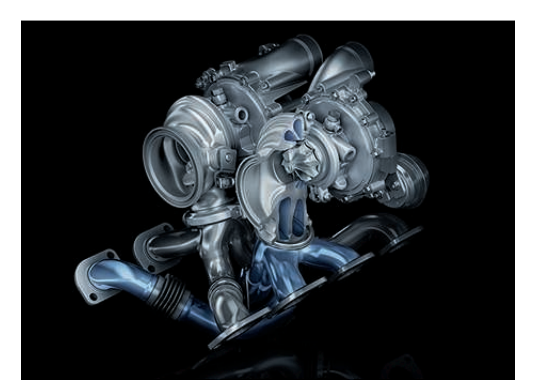
L'énorme presse au centre de la chaîne de fabrication de Landshut abrite l'étape cruciale de la production : l'injection sous haute pression de résine époxydique dans les millions de filaments de carbone du toit préformé. Un processus complexe et difficile à maîtriser puisque la résine liquide doit imprégner chaque fibre au micromètre près. À défaut d'une telle précision, le composant ne peut obtenir ni sa rigidité exceptionnelle, ni sa surface immaculée. Ce processus déterminant succède à plusieurs autres opérations importantes dans la chaîne de fabrication du toit. La matière première livrée en grands ballots est déroulée automatiquement et découpée en cinq nappes empilées les unes sur les autres. Selon les exigences auxquelles le futur composant devra satisfaire, les fibres de chaque nappe sont orientées en chaîne, en trame ou en diagonale. La nappe supérieure est la partie visible de la construction. Le toit est ensuite préformé dans une presse chauffée à l'aide d'une poudre facilement fusible pour empêcher le déplacement des nappes de carbone les unes par rapport aux autres et donner au toit le galbe nécessaire. Dans l'étape suivante, le toit préformé est imprégné de résine dans la grande presse, comme décrit plus haut. Ce n'est qu'une fois ce résultat obtenu que les spécialistes commencent à parler de plastique à renfort fibre de carbone, plus communément appelé composite carbone-résine, voire carbone tout court. Les toits en carbone empilés sont ensuite passés dans un grand four pour consolider leur résistance. Après une « cuisson » de quatre heures à 115 °C, les toits sont terminés et prêts pour la prochaine étape : l'enveloppe de carbone est enduite d'une couche de laque anti-UV. Pour finir, les précieux toits sont emballés et transportés à l'usine de Dingolfing, où ils sont assemblés par collage à la carrosserie brute peinte de la BMW M6.

Ces nombreux toits en carbone matérialisent toute l'expertise des spécialistes de Landshut, qui sont parmi les rares à maîtriser l'un des matériaux-clés du futur. En effet, seul le savoir-faire rassemblé ici est aujourd'hui capable de réaliser une carrosserie brute entièrement en carbone.

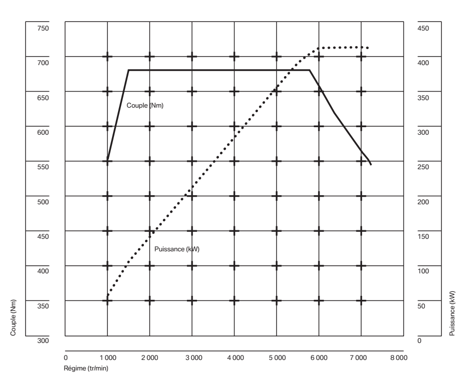
www.bmw.fr/M6/carbone

EFFICIENCE MAXIMALE, PERFORMANCES MAXIMALES.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : avec 560 ch (412 kW)[1] pour un couple maximal de 680 Nm, la BMW M6 Coupé accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,2 s, la BMW M6 Cabriolet en 4,3 s. Le 8 cylindres essence M TwinPower Turbo à hauts régimes des nouvelles BMW M6 Coupé et Cabriolet établit de nouvelles références en matière de puissance et d'accélération. L'association du déploiement de puissance régulier typiquement M et de l'extraordinaire poussée due à la suralimentation par turbocompresseur confère à ce moteur hautes performances des reprises fulgurantes. Deux circuits de refroidissement séparés et généreusement dimensionnés assurent le refroidissement du moteur, de l'air de suralimentation et de la gestion moteur tandis que le concept de suralimentation breveté M Twin Scroll garantit une réactivité impressionnante. Le couple élevé est disponible sur une large plage de régimes et génère, à peine le régime de ralenti dépassé, une fougue caractéristique jusqu'aux plus hauts régimes. D'une réactivité spectaculaire, le moteur répond toujours instantanément aux sollicitation de l'accélérateur et la pompe à huile régulée en fonction des forces transversales alimente le moteur en lubrifiant de façon optimale, même en présence de fortes accélérations transversales. Grâce à la technologie M TwinPower Turbo, qui associe deux turbocompresseurs TwinScroll avec le Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI, ce moteur affiche un rapport puissance/consommation sans précédent. À cela s'ajoutent d'autres technologies BMW EfficientDynamics telles que la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur et le système de récupération de l'énergie au freinage permettant de limiter la consommation moyenne à seulement 9,9 l/100 km pour le Coupé et 10,3 l/100 km pour le Cabriolet[1]. Vous savourerez le moindre mètre parcouru, la sonorité M envoûtante vous rappelant que vous êtes au volant d'une automobile d'exception.



Turbocompression M Twin Scroll avec collecteur d'échappement reliant les deux rangées de cylindres : les flux d'échappement de deux cylindres aux points d'allumage décalés de 360° sont réunis et acheminés via des conduits séparés jusqu'à l'entrée de la turbine, de façon à exclure toute interférence entre eux. Ce concept de suralimentation hautement efficace permet une transmission optimale des flux d'énergie et donc une réactivité extrêmement spontanée.



Le couple maximal est disponible sur une plage de régimes extrêmement large (1 500–5 750 tr/min). Résultat : des reprises constantes associées à un déploiement de puissance régulier à peine dépassé le ralenti et jusqu'aux hauts régimes.


www.bmw.fr/M6/performance

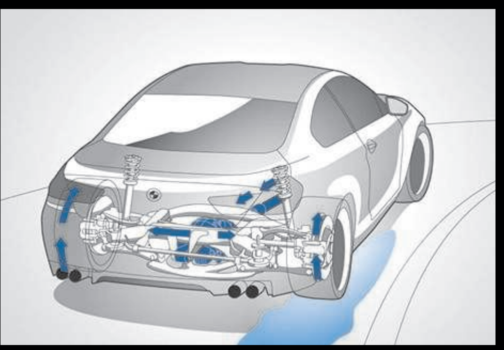
[1] Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO_2 et les catégories d'efficacité énergétique aux pages 44 | 45.

INTENSITÉ. AUTHENTICITÉ.

De confortable à extrêmement dynamique – l'éventail des modes de passage des rapports de la boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage M DKG équipant les nouvelles BMW M6 Coupé et Cabriolet est aussi riche que la personnalité de ses conducteurs. La boîte M DKG avec Drivelogic tient tout particulièrement en haleine en mode manuel en transformant la puissance du moteur en une poussée époustouflante sans la moindre rupture de couple. Pensé pour les moteurs à hauts régimes, le principe de la boîte M DKG Drivelogic est issu de la compétition automobile. Le conducteur change les rapports à l'aide des palettes placées sur le volant, sans lâcher ce dernier et sans la moindre interruption de la poussée. Comme un pilote de course professionnel, il monte les rapports en gardant le pied sur la pédale d'accélérateur et obtient ainsi des accélérations qui lui font gagner de précieux dixièmes de seconde.

La boîte M DKG avec Drivelogic est composée de deux demi-boîtes. L'une intègre les rapports 2, 4 et 6, l'autre les rapports 1, 3, 5 et 7. Les changements de rapport se font tout simplement en alternance entre les deux demi-boîtes. Pendant qu'un rapport est désengagé, le prochain est déjà enclenché. Grâce à la superposition des opérations d'embrayage et de débrayage, la transmission n'est interrompue à aucun moment. Les changements de rapports se font sans à-coup, dans le confort et à une rapidité inégalée, en particulier pour monter les rapports. Pour que les sensations de conduite soient encore plus sportives et l'accélération encore plus franche, les passages de rapports s'accompagnent de l'exploitation de surcouples dynamiques dans les programmes Drivelogic configurés en conséquence. Conjugués à des sauts de régime réduits, ces surcouples donnent au conducteur l'impression que l'accélération reprend de plus belle à chaque passage de rapport. La boîte de vitesses à double embrayage M DKG fonctionne selon le même principe au rétrogradage. L'électronique de la boîte de vitesses régule toutefois le processus d'embrayage avec plus de douceur et empêche tout freinage intempestif des roues arrière. Le système Drivelogic permet au conducteur d'adapter la loi de passage des rapports à ses attentes avec six programmes de conduite : trois en mode manuel et trois en mode automatique. Dans les deux modes, le conducteur a à sa disposition toute la palette des styles de conduite, d'extrêmement sportif à harmonieux et confortable.

Cette boîte de vitesses offre de nombreuses fonctions supplémentaires comme le départ automatisé Launch Control, grâce auquel les nouvelles BMW M6 Coupé et Cabriolet fournissent une accélération optimale départ arrêté jusqu'à la vitesse de pointe.



Différentiel Actif M : il optimise la motricité à pleine puissance moteur, même en sortie de virage serré, dans les virages négociés à allure soutenue ou sur des revêtements présentant des coefficients d'adhérence différents. Connecté au système de capteurs de la voiture par le biais d'une unité de commande électronique, le Différentiel Actif M veille de manière proactive à la répartition intelligente du couple de blocage dans toutes les situations de conduite. Il transforme ainsi presque intégralement la force motrice en poussée et porte la maniabilité à un niveau exceptionnel.

CONÇUES SUR UN CIRCUIT. PENSÉES POUR LE QUOTIDIEN.

Les nouvelles BMW M6 Coupé et Cabriolet n'obéissent pas à la règle commune : mises au point par BMW M GmbH, elles s'inscrivent en toute cohérence dans la philosophie M en associant avec brio des performances de haut de vol à d'excellentes aptitudes à l'utilisation quotidienne. Pour satisfaire ces exigences hors norme, le train roulant M hautes performances, de conception déjà très élaborée, a été entièrement repensé et sa mise au point finale réalisée sur la très éprouvante boucle nord du Nürburgring qui sert de banc d'essai aux automobiles hautes performances. Résultat : les nouvelles BMW M6 font preuve d'une agilité et d'un comportement dynamique exceptionnels tout en offrant des sommets en matière de précision et de contrôle, perceptibles à travers une expérience de conduite d'une rare authenticité.

Tout aussi invisible et tout aussi efficace : le Différentiel Actif M sur le train arrière est le garant de formidables accélérations et d'une excellente motricité même dans les courbes franchies à très vive allure. De son côté, l'amortissement variable piloté permet au conducteur d'adapter la suspension à ses envies du moment grâce à trois réglages : Confort, Sport ou Sport+.

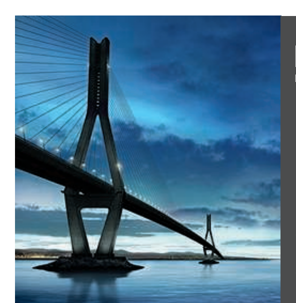
Le conducteur peut également sélectionner, par le biais des touches M Drive placées au volant, différentes configurations préprogrammées privilégiant une conduite plus ou moins sportive. Le mode M Dynamic en fait partie : il maximise les dynamiques transversale et longitudinale pour procurer des sensations réellement sportives. Le seuil de régulation du Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC est alors repoussé pour ne plus intervenir que dans les situations de conduite critiques.



Système de freinage M en carbone-céramique[1] : les freins hautes performances optionnels conçus pour les nouvelles BMW M6 Coupé et Cabriolet présentent une endurance extrême. Dans le même temps, le système de freinage allégé impressionne par une résistance extrême au fading. Signe distinctif du système de freinage M en carbone-céramique : les étriers de frein peints en doré mat et arborant le logo M.

[1] Disponibilité prévisionnelle : juillet 2012.

www.bmw.fr/M6/freinscarbone



BMW ConnectedDrive

Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitions surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.





La connexion mobile optimisée. Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugue dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élancé, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de couleurs différentes dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le nouveau Future Lab de BMW ConnectedDrive.

www.bmw.com/futurelab

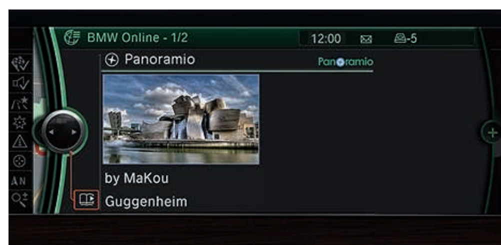
BMW CONNECTED DRIVE : POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

Où que vous alliez, vous restez toujours connecté grâce à BMW ConnectedDrive. Cet ensemble de fonctions novatrices établit une interconnexion totale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur – partout et à tout moment. Vous trouverez dans ce qui suit une sélection de fonctionnalités intéressantes dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Pour plus de détails sur l'offre BMW ConnectedDrive, rendez-vous sur le site **www.bmw.fr/connecteddrive**

Confort. Ces innovations fascinantes signées BMW ConnectedDrive vous proposent des services comme l'Information Trafic en Temps Réel RTTI pour vous permettre d'être le plus détendu possible à bord de votre BMW.



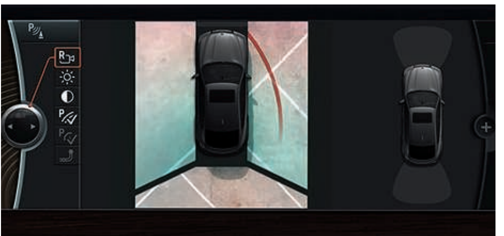
Information Trafic en Temps Réel RTTI.
Avec le service RTTI inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. Ce nouveau système informe en temps réel sur les conditions de circulation actuelles sur autoroutes, voies rapides et routes secondaires et dans de nombreuses agglomérations urbaines. Pour analyser la situation routière, le système tient compte d'une quantité nettement plus importante de données que le canal d'informations routières TMC basé sur la radiodiffusion. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation actuelle du trafic sur un trajet de contournement potentiel. Ce système RTTI apporte une plus-value extraordinaire par rapport au système TMC classique équipant la majorité des voitures.



Service d'information de BMW ConnectedDrive/Service de navigation en ligne Google™.
Avec le service de conciergerie inclus dans le contrat BMW ConnectedDrive, vous avez accès à une multitude d'informations depuis votre BMW. La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™ vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet via Google Maps™ à votre BMW. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination via le service Panoramio de Google™ ou explorer les environs avec Street View de Google™. Le service d'information est également un véritable assistant personnel : que vous recherchiez un hôtel ou un restaurant par exemple, un collaborateur du Centre d'Appel BMW se fera un plaisir de vous conseiller.



Indicateur de limitation de vitesse.
Disponible de série sur les BMW M6, il affiche les limitations de vitesse sur le tableau de bord ou les projette sur le pare-brise par le biais de l'Affichage Tête Haute HUD couleur. Pour ce faire, une caméra spéciale « lit » les panneaux de signalisation. Les informations recueillies sont ensuite comparées à celles enregistrées dans le système de navigation. Le système faisant appel à d'autres composants tel que le détecteur de pluie, il peut même signaler au conducteur une limitation de vitesse effective uniquement par temps de pluie par exemple.



Système d'aide au stationnement PDC, système « Surround View » et caméra de recul.
Ces systèmes proposés de série sur les BMW M6 fournissent des informations sur l'environnement direct du véhicule lors des manœuvres de stationnement. Avec le système « Surround View » votre BMW et son environnement sont représentés de manière parfaitement claire sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau. Les caméras d'intersections permettent d'aborder sereinement les croisements manquant de visibilité. La caméra de recul, enfin, facilite les marches arrière pour les stationnements à moins de 20 km/h.

Info-divertissement. Une multitude de services technologiques et multimédias comme les interfaces audio USB et Bluetooth sont à votre disposition pour vous permettre de profiter de l'information et du divertissement dans votre BMW comme chez vous ou au bureau.



BMW Apps.
Vous pouvez désormais utiliser des applications à bord de votre BMW. Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous ne vous ennuierez plus jamais dans votre automobile et resterez en permanence en contact avec vos amis lorsque les conditions le permettent. Via le système iDrive, vous pouvez facilement sélectionner des webradios du monde entier ou afficher les plus récents messages d'état de facebook© ou twitter™ sur l'écran de contrôle. Et ce n'est que le début, à l'avenir des fonctions et des applications supplémentaires seront disponibles.



Bureautique Bluetooth.
Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à l'option préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable combinée au système de navigation Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels[1], les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Pour plus de sécurité, le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction Text-to-Speech de la commande vocale.



Interface audio USB à fonctionnalités étendues.
Avec l'interface audio USB et le câble Apple iPod™ d'origine, la pochette de l'album dont est issu le morceau en cours de lecture s'affiche sur l'écran de contrôle de votre BMW, pour un classement rapide et confortable (fonction également disponible pour d'autres périphériques). L'interface audio USB permet en outre la mise à jour aisée de composants logiciels de votre BMW. Ainsi, les nouveaux téléphones portables et lecteurs musicaux sont eux aussi utilisables sans restriction après mise à jour via une clé USB.

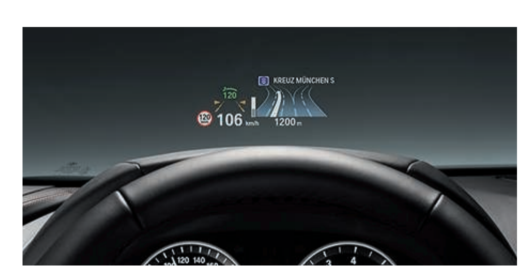


BMW Internet.
Jeter un coup d'œil sur votre compte lors d'un déplacement, faire une offre sur eBay ou chercher une info sur Wikipedia : BMW Internet vous permet de naviguer sur le Web directement à bord de votre voiture.

BMW Online.
Ce portail accessible à tout utilisateur d'un compte BMW ConnectedDrive actif permet d'accéder à de multiples sources d'information : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage, renseignements et un véritable bureau mobile avec carnets d'adresses et comptes de messagerie e-mail. Il comprend, entre autres, un moteur de recherche basé sur la base de données de Google Maps™ et des informations à la carte telles que les prévisions météo.

[1] Pour plus d'informations sur les appareils compatibles : **www.bmw.fr/bluetooth**

Sécurité. BMW ConnectedDrive offre toute une gamme de services orientés sécurité qui minimisent considérablement les dangers de la circulation pour le conducteur et ses passagers, avec par exemple l'Affichage Tête Haute HUD.



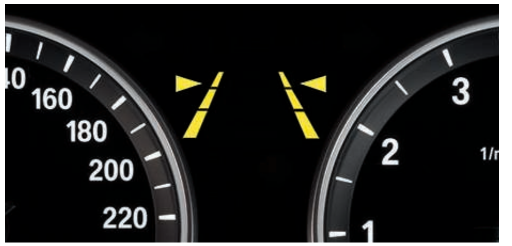
Affichage Tête Haute HUD couleur.
L'Affichage Tête Haute HUD couleur projette des informations de conduite directement dans le champ de vision du conducteur grâce à un écran TFT couleur. Il affiche notamment la vitesse instantanée et les instructions de navigation. Sur les nouvelles BMW M6, le système dispose en plus d'affichages spécifiques M indiquant notamment le point de passage optimal des rapports. Les couleurs permettent de différencier encore plus facilement des informations d'ordre général comme les limitations de vitesse ou des mises en garde, comme la présence de « piétons sur la chaussée » (en combinaison avec le système de vision nocturne optionnel BMW « Night Vision »). Le conducteur n'a plus besoin de quitter la route des yeux, ce qui améliore encore la sécurité.



Système de vision nocturne BMW « Night Vision » avec détection des piétons.
Une caméra thermique (option) d'une portée maximale de 300 mètres, implantée dans le pare-chocs avant, affiche les images de personnes et d'animaux directement sur l'écran de contrôle. La détection des piétons sur une distance de 100 mètres vous avertit par un signal optique de leur position dès que des personnes se trouvent à proximité de la route, vous permettant ainsi de prendre conscience des dangers potentiels et de réagir plus vite. Nouveauté : en cas de situation critique, un deuxième signal, acoustique celui-ci, procure au conducteur une sécurité encore renforcée.



Feux de route adaptatifs.
Lorsque le système est activé, un détecteur d'images situé derrière le rétroviseur intérieur analyse la circulation et l'éclairage de la chaussée, permettant ainsi au système de déterminer si les feux de route peuvent être activés. Ces derniers s'éteignent automatiquement si des conducteurs précèdent la BMW ou arrivent en sens inverse et sont également désactivés lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



Avertisseur de franchissement de ligne et avertisseur avancé d'angle mort.
Dès 70 km/h environ, l'avertisseur de franchissement de ligne (option) détecte les marquages de la chaussée. Lorsque le véhicule se rapproche des lignes de délimitation de voies, il en avertit automatiquement le conducteur par des vibrations dans le volant. Si le clignotant est actionné – signe de changement de file délibéré –, l'avertisseur reste inactif ou s'éteint. Dans ce cas, l'avertisseur avancé d'angle mort met le conducteur en garde par un signal optique sur le rétroviseur extérieur si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche à grande vitesse.

BMW Individual. La façon la plus exclusive de rouler en BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même.

☐ Inspirées par les pierres précieuses, les teintes de carrosserie BMW Individual se distinguent par de merveilleux jeux de couleurs. Leur composition à base de pigments changeants confère aux surfaces un effet de profondeur qui les fait paraître comme animées. Sur la BMW M6 Cabriolet, la teinte métallisée « Citrinschwarz » BMW Individual brille de multiples reflets fascinants, si bien que l'on croit voir briller dans le noir profond une fine poussière d'or. Sur la BMW M6 Coupé, la teinte métallisée « Brillantweiss » BMW Individual semble illuminée de l'intérieur. Cet effet est dû à la présence de deux couches de peinture supplémentaires, dont l'application répond à un processus très élaboré. Ce sont elles qui confèrent à la teinte blanche ce rayonnement. L'excellente qualité des garnissages se touche littéralement du doigt. D'une grande finesse, la texture souple et respirante du cuir Merino BMW Individual exige en amont une sélection très rigoureuse des peaux. Seule, cette sélection permet de traiter le cuir tout en lui conservant son aspect naturel, en l'absence délibérée de tout grainage artificiel. Les exemples montrés ici illustrent la variété des configurations de teintes possibles : la teinte « Opalweiss » inspirée des grands yachts de luxe confère à l'intérieur de la BMW M6 un cachet méditerranéen et forme un élégant contraste avec les inserts décoratifs « Piano laqué noir ». La réalisation des inserts décoratifs exige un savoir-faire qui ne se retrouve que dans la technique de vernissage des pianos. À l'intérieur de la BMW M6 Cabriolet, le cuir en « Amarobraun » se marie à merveille avec les inserts décoratifs en bois précieux de frêne veiné blanc. Sélectionné à la main, ce bois précieux séduit par sa veinure marbrée.





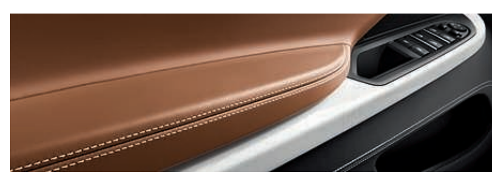
Entrez dans l'univers interactif de BMW Individual grâce à l'application pour iPad™ BMW Individual.



Cuir Merino « Amarobraun » avec inserts décoratifs en bois précieux de frêne veiné blanc et planche de bord habillée de cuir.



Cuir Merino « Opalweiss » avec inserts décoratifs « Piano laqué noir » et planche de bord habillée de cuir.



Inserts décoratifs en bois précieux de frêne veiné blanc.

Teinte métallisée « Brillantweiss » BMW Individual.

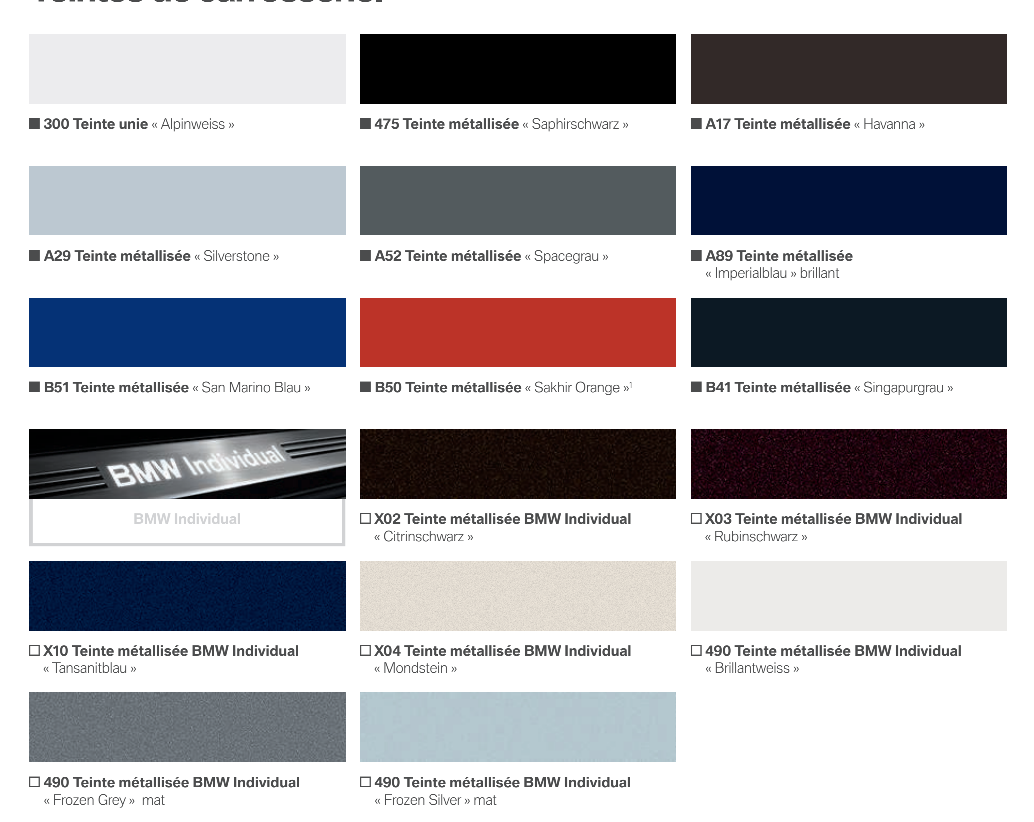


Teinte métallisée « Citrinschwarz » BMW Individual.



☐ Option

Teintes de carrosserie.



■ **300 Teinte unie** « Alpinweiss »

■ **475 Teinte métallisée** « Saphirschwarz »

■ **A17 Teinte métallisée** « Havanna »

■ **A29 Teinte métallisée** « Silverstone »

■ **A52 Teinte métallisée** « Spacegrau »

■ **A89 Teinte métallisée** « Imperialblau » brillant

■ **B51 Teinte métallisée** « San Marino Blau »

■ **B50 Teinte métallisée** « Sakhir Orange »[1]

■ **B41 Teinte métallisée** « Singapurgrau »

☐ **X02 Teinte métallisée BMW Individual** « Citrinschwarz »

☐ **X03 Teinte métallisée BMW Individual** « Rubinschwarz »

☐ **X10 Teinte métallisée BMW Individual** « Tansanitblau »

☐ **X04 Teinte métallisée BMW Individual** « Mondstein »

☐ **490 Teinte métallisée BMW Individual** « Brillantweiss »

☐ **490 Teinte métallisée BMW Individual** « Frozen Grey » mat

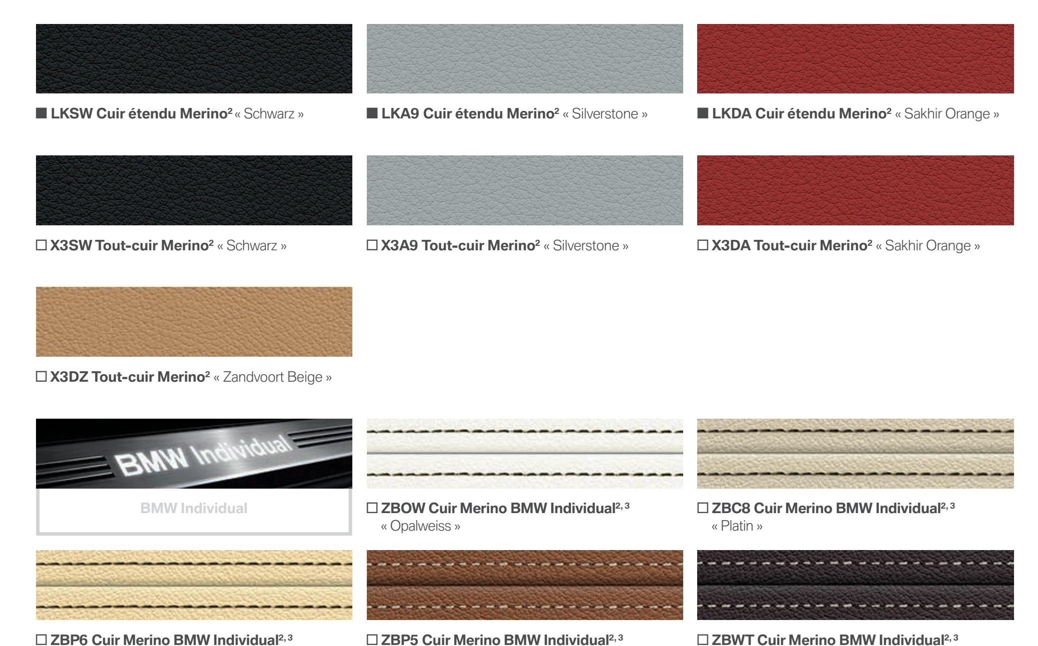
☐ **490 Teinte métallisée BMW Individual** « Frozen Silver » mat

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur les **nouvelles BMW M6,** de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur **www.bmw.fr/configurateur**

■ Série ☐ Option

Teintes de garnissage.



■ **LKSW Cuir étendu Merino**[2] « Schwarz »

■ **LKA9 Cuir étendu Merino**[2] « Silverstone »

■ **LKDA Cuir étendu Merino**[2] « Sakhir Orange »

☐ **X3SW Tout-cuir Merino**[2] « Schwarz »

☐ **X3A9 Tout-cuir Merino**[2] « Silverstone »

☐ **X3DA Tout-cuir Merino**[2] « Sakhir Orange »

☐ **X3DZ Tout-cuir Merino**[2] « Zandvoort Beige »

☐ **ZBOW Cuir Merino BMW Individual**[2, 3] « Opalweiss »

☐ **ZBC8 Cuir Merino BMW Individual**[2, 3] « Platin »

☐ **ZBP6 Cuir Merino BMW Individual**[2, 3] « Champagner »

☐ **ZBP5 Cuir Merino BMW Individual**[2, 3] « Amarobraun »

☐ **ZBWT Cuir Merino BMW Individual**[2, 3] « Cohibabraun »

[1] Disponibilité prévisionnelle : juillet 2012.
[2] Avec technologie SunReflective sur la BMW M6 Cabriolet.
[3] Le cuir Merino BMW Individual habille les sièges avant et arrière y compris les appuis-tête, les panneaux de contre-porte, la console centrale y compris l'accoudoir et la partie inférieure du tableau de bord. La partie supérieure du tableau de bord, le haut et le bas des contre-portes sont habillés de cuir Walknappa « Schwarz ».

Veuillez noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

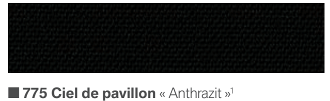
Teinte d'habitacle.



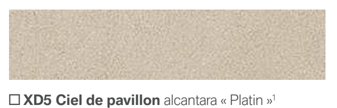
« Schwarz »

Ciels de pavillon.





■ **775 Ciel de pavillon** « Anthrazit »[1]



☐ **XD5 Ciel de pavillon** alcantara « Platin »[1]

☐ **XD5 Ciel de pavillon** alcantara « Champagner »[1]



☐ **XD5 Ciel de pavillon** alcantara « Amarobraun »[1]



☐ **776 Ciel de pavillon** alcantara « Anthrazit »[1]

Inserts décoratifs.



■ **4MC** Fibre de carbone



☐ **4AS** Bois précieux de peuplier veiné « Grau »



☐ **4CV** Bois précieux de chêne d'Amérique





☐ **XEX Inserts décoratifs BMW Individual**
en bois précieux de frêne veiné blanc



☐ **XE5 Inserts décoratifs BMW Individual**
en bois précieux de platane « Rotbraun » foncé

☐ **XE7 Inserts décoratifs BMW Individual**
« Piano laqué noir »

[1] Uniquement sur la BMW M6 Coupé.

■ Série ☐ Option

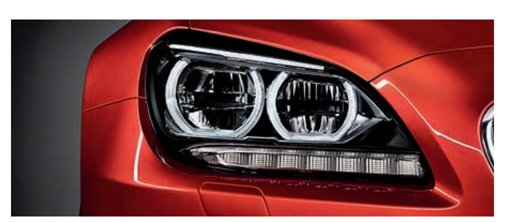
Combinaisons possibles.

	Teintes de garnissage BMW							Teintes de garnissage BMW Individual				
Intérieur	Cuir étendu Merino[2]			Tout-cuir Merino[2]				Cuir Merino BMW Individual[2, 3]				
Sièges M	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges avant M multifonctions	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte de garnissage	« Schwarz »	« Silverstone »	« Sakhir Orange »	« Schwarz »	« Silverstone »	« Sakhir Orange »	« Zandvoort Beige »	« Opalweiss »	« Platin »	« Champagner »	« Amarobraun »	« Cohibabraun »
Teinte d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes de carrosserie BMW												
Teinte unie « Alpinweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Havanna »	•	•		•	•		•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Silverstone »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Spacegrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Imperialblau » brillant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « San Marino Blau »	•	•		•	•		•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Sakhir Orange »[1]	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
Teinte métallisée « Singapurgrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de carrosserie BMW Individual												
Teinte métallisée « Citrinschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Rubinschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tansanitblau »	•	•		•	•		•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mondstein »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Brillantweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Grey » mat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Silver » mat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW												
Fibre de carbone	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de peuplier veiné « Grau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de chêne d'Amérique	•	•		•	•		•		•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW Individual												
Bois précieux de frêne veiné blanc	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de platane « Rotbraun » foncé	•	•		•	•		•	•	•	•	•	•
« Piano laqué noir »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

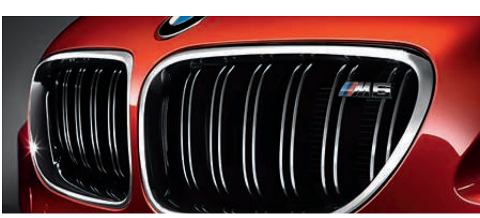
BMW Individual   Option   Série   • Combinaison recommandée   – Non disponible

[1] Disponibilité prévisionnelle : juillet 2012.
[2] Avec technologie SunReflective sur la BMW M6 Cabriolet.
[3] Le cuir Merino BMW Individual habille les sièges avant et arrière y compris les appuis-tête, les panneaux de contre-porte, la console centrale y compris l'accoudoir et la partie inférieure du tableau de bord. La partie supérieure de la planche de bord ainsi que le haut et le bas des contre-porte sont habillés de Walknappa « Schwarz ».

Équipements de série / en option.



■ **Pack Advanced Full LED** pour feux de croisement et de route avec projecteurs directionnels, éclairage d'intersection, feux de route adaptatifs, clignotants et bande lumineuse à LED. Chauffées à une température proche de la lumière du jour, les LED assurent un éclairage particulièrement clair. L'éclairage est diffusé par les quatre projecteurs ce qui concourt à rendre le regard inimitable de jour comme de nuit.



■ **Calandre M** avec contour chromé et doubles barres verticales avec emblème M6.



■ **Rétroviseurs extérieurs M** dans la teinte de la carrosserie, chauffants, asphériques, réglables et rabattables électriquement. Le socle et la partie inférieure du boîtier sont laqués noir.



■ Le **toit en carbone** de la nouvelle BMW M6 Coupé est en composite carbone-résine. Il est particulièrement léger et extrêmement rigide.



■ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 344 M à rayons en étoile, forgées et polies,** avec monte pneumatique mixte ; dimensions : 9,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 265/40 R 19 ; 10,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 295/35 R 19.



□ **Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 343 M à rayons doubles, forgées,** avec monte pneumatique mixte ; dimensions : 9,5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 265/35 R 20 ; 10,5 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 295/30 R 20.



■ Les **freins à disques composite hautes performances** décélèrent toujours de façon fiable et avec une grande résistance à l'échauffement. Les freins à étriers bleus répondent rapidement, de manière finement dosable et avec un point de pression précis, même dans les conditions les plus extrêmes.



□ Les **freins carbone-céramique M**[1] offrent une haute résistance à la chaleur et se distinguent par une très faible sensibilité au fading. Les étriers à teinte or mat arborent l'emblème M.

■ Série □ Option



■ Les **seuils de portes** avec sigle M6 rétro-éclairé annoncent la couleur dès que l'on ouvre la portière.



■ **Combiné d'instrumentation à fonctionnalités étendues** au design Black-Panel, avec graduation blanche éclairée en permanence pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours, et affichage du contenu du réservoir et de la température de l'huile.



■ **Volant M gainé cuir** avec palettes de changement de rapport, touches multifonctions et deux touches M Drive. Le design à deux branches et le logo M en acier inoxydable lui donnent un aspect particulièrement sportif.



■ **Sélecteur de boîte automatique** pour la boîte de vitesses M DKG à double embrayage Drivelogic 7 rapports, avec logo M et éclairage.



■ **Sièges avant Sport M** avec surpiqûres spécifiques M, flancs du dossier et de l'assise proéminents. Réglage électrique du dossier, réglage électrique en longueur et en hauteur du siège, réglage manuel de la profondeur de l'assise, y compris réglage en inclinaison, mémoires conducteur.



□ **Sièges avant M multifonctions** avec réglage électrique de la partie supérieure et de la largeur du dossier ainsi que de la longueur d'assise, y compris hauteur des appuis-tête Confort réglable électriquement, soutien lombaire et fonction mémoire.

[1] Disponibilité prévisionnelle : juillet 2012.

Sécurité	**M6 Coupé**	**M6 Cabriolet**
Airbags :		
– pour le conducteur et le passager avant, airbags de tête à l'avant et à l'arrière (airbags rideaux sur la BMW M6 Coupé), airbags latéraux (thorax et bassin) pour le conducteur et le passager avant avec airbags de tête intégrés (pour la BMW M6 Cabriolet)	■	■
Appuis-tête actifs à l'avant	■	■
Carrosserie de sécurité :		
– renforts latéraux intégré, capot actif (système de protection des piétons)	■	■
– zones de déformation à l'avant et à l'arrière, pare-chocs autorégénérants après une collision à moins de 6 km/h	■	■
Ceintures de sécurité :		
– ceintures de sécurité à enrouleur automatique à l'avant et à l'arrière, avec arrêt de sangle, prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension à l'avant	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC à deux niveaux avec mode M Dynamic	■	■
Freins à disques composite, ventilés et perforés	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■
Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA	■	■

Design extérieur	**M6 Coupé**	**M6 Cabriolet**
Aluminium Line satiné	□	□
Clignotants sur les ailes avec logo M6 intégré	■	■
Shadow Line brillant	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	■	■

Jantes et pneumatiques	**M6 Coupé**	**M6 Cabriolet**
Jantes :		
– en alliage léger 19" (48 cm) style 344 M à rayons en étoile, forgées et polies, avec monte pneumatique mixte : à l'avant 9,5 J x 19, pneumatiques 265/40 R 19 ; à l'arrière 10,5 J x 19, pneumatiques 295/35 R 19	■	■
– en alliage léger 20" (51 cm) style 343 M à rayons doubles, forgées, avec monte pneumatique mixte : à l'avant 9,5 J x 20, pneumatiques 265/35 R 20 ; à l'arrière 10,5 J x 20, pneumatiques 295/30 R 20	□	□

Design intérieur	**M6 Coupé**	**M6 Cabriolet**
Garnissages :		
– cuir Merino	■	■
– cuir étendu Merino BMW Individual	□	□
– technologie de réflexion solaire SunReflective (uniquement sur la BMW M6 Cabriolet)	–	■
– tout-cuir Merino	□	□
Inserts décoratifs :		
– bois précieux de chêne d'Amérique	□	□
– bois précieux de peuplier veiné « Grau »	□	□
– fibre de carbone	■	■
– inserts décoratifs BMW Individual	□	□

Moteur et technique	**M6 Coupé**	**M6 Cabriolet**
Amortissement variable piloté avec trois programmes (Confort, Sport, Sport+)	■	■
Boîte de vitesses M DKG à double embrayage avec Drivelogic, 7 rapports	■	■
Différentiel Actif M	■	■
Direction Servotronic M à assistance variable en fonction de la vitesse	■	■
Freins carbone-céramique M[1], étriers doré mat avec logo M	□	□
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur	■	■
M Drive, deux réglages de la voiture configurables individuellement et activables à partir de deux touches au volant	■	■
Moteur 8 cylindres essence M TwinPower Turbo, avec collecteur d'échappement commun aux deux rangées de cylindres, combiné à deux turbo-compresseurs Twin Scroll avec Valvetronic, Double VANOS et injection directe haute précision HPI	■	■
Système d'échappement double flux, avec double sortie d'échappement chromée	■	■
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■
Train roulant en aluminium avec train avant à double articulation des pivots de fusée, train arrière intégral et réglage M spécifique	■	■

Aides à la conduite BMW ConnectedDrive	**M6 Coupé**	**M6 Cabriolet**
Affichage Tête Haute HUD couleur spécifique M (avec affichage dynamique des régimes, zone rouge (shift-lights), rapport engagé, vitesse et indicateur de limitation de vitesse)	■	■
Avertisseur avancé d'angle mort	■	■
Avertisseur de franchissement de ligne	□	□

[1] Disponibilité prévisionnelle : juillet 2012.

■ Série □ Option – Non disponible

Aides à la conduite BMW ConnectedDrive	M6 Coupé	M6 Cabriolet
Caméra de recul	■	■
Indicateur de limitation de vitesse	■	■
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	■	■
Système « Surround View »	■	■
Système d'aide au stationnement PDC, à l'avant et à l'arrière	■	■

Éclairage et visibilité	M6 Coupé	M6 Cabriolet
Détecteur de pluie avec allumage automatique des projecteurs	■	■
Pack Advanced Full LED pour feux de croisement et feux de route, avec feux de route adaptatifs, projecteurs directionnnels, éclairage d'intersection, clignotants et bande lumineuse à LED	■	■
Rétroviseurs intérieur et extérieurs M, électrochromes	■	■
Store pare-soleil électrique pour lunette arrière	□	–

Équipements intérieurs	M6 Coupé	M6 Cabriolet
Ciel de pavillon « Anthrazit »	■	–
Ciel de pavillon en alcantara BMW Individual	□	–
Sièges :		
– sièges avant avec soutien lombaire	■	■
– sièges avant chauffants	■	■
– sièges avant multifonctions M avec réglages supplémentaires pour la partie supérieure et la largeur du dossier, la longueur de l'assise, appuis-tête Confort, soutien lombaire et mémoires pour le conducteur et le passager avant.	□	□
– sièges avant Sport M avec réglages électriques du dossier, de la longueur et de la hauteur d'assise, y compris réglage en inclinaison et mémoires conducteur	■	■
Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport, touches multifonctions et deux touches M Drive	■	■

Confort et équipements fonctionnels	M6 Coupé	M6 Cabriolet
Accès Confort (pour verrouiller et déverrouiller la voiture sans utiliser la clé)	■	■
Capote « Anthrazit » à reflets argentés	–	□
Capote noire (beige également disponible sans supplément)	–	■
Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile », personnalisations des principales commandes	■	■
Climatisation automatique bi-zone à fonctionnalités étendues	■	■
Commande de capote entièrement automatique	–	■
Filet anti-remous	–	■
Kit non fumeurs	□	□
Lunette arrière chauffante et escamotable électriquement	–	■
Porte-boissons à l'avant	■	■
Télécommande universelle intégrée	□	□

Divertissement, communication et information	M6 Coupé	M6 Cabriolet
Autoradios/systèmes audio :		
– autoradio BMW Professional avec lecteur CD, double tuner, compatible MP3	■	■
– interface audio USB	■	■
BMW Internet	■	■
« Controller » sur la console centrale avec touches d'accès direct	■	■
Fonction TV pour réception analogique et numérique (TNT)	□	□
Manuel d'utilisation intégré	■	■
Services Télématiques BMW ConnectedDrive :		
– BMW Assist avec Information Trafic en Temps Réel RTTI	□	□
– BMW Online	□	□
– BMW TeleServices	□	□
Système de navigation Professional avec écran de contrôle de 10,2" (25,9 cm), fonction de fractionnement de l'écran et disque dur de 12 Go permettant de stocker des fichiers audio	■	■
Système Hi-Fi Professional, puissance d'amplification 600 W (Cabriolet : 500 W), 16 haut-parleurs (Cabriolet : 12 haut-parleurs)	■	■
Système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen, puissance d'amplification 1 200 W (Cabriolet : 1 000 W), 16 haut-parleurs (Cabriolet : 12 haut-parleurs), technologie Acoustic Lens, Dirac Dimensions™, grilles de haut-parleurs en aluminium rétro-éclairées	□	□
Téléphone :		
– dispositif mains libres avec interface USB	■	–
– préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable*	■	■
Touches de raccourci	■	■

* Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : **www.bmw.fr/bluetooth**

Poids		M6 Coupé	M6 Cabriolet
Poids à vide selon norme européenne[1]	kg	1 925	2 055
Poids total admissible	kg	2 350	2 410
Charge utile	kg	500	430
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 180/1 220	1 200/1 200

Moteur[3, 4]		M6 Coupé	M6 Cabriolet
Cylindres/soupapes		8/32	8/32
Cylindrée	cm^3	4 395	4 395
Course/alésage	mm	88,3/89,0	88,3/89,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min (kW/tr/min)	560 (412)/6 000–7 000	560 (412)/6 000–7 000
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	680/1 500–5 750	680/1 500–5 750
Rapport volumétrique	/1	10,0	10,0

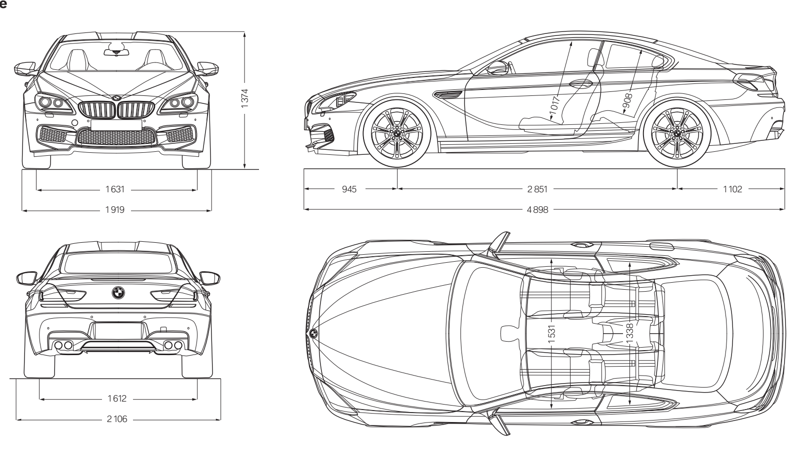
Performances		M6 Coupé	M6 Cabriolet
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250[2]	250[2]
Accélération 0–100 km/h	s	4,2	4,3
Accélération 0–200 km/h	s	12,6	13,1
Reprises 80 à 120 km/h sur le 4e/5e rapport	s	3,6/4,5	3,8/4,8

Consommation[3, 4]		M6 Coupé	M6 Cabriolet
Cycle urbain	l/100 km	14,0	14,4
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,6	7,9
Cycle mixte	l/100 km	9,9	10,3
Émissions de CO_2	g/km	232	239
Catégorie d'efficacité énergétique		F	F
Capacité du réservoir, env.	l	80	80

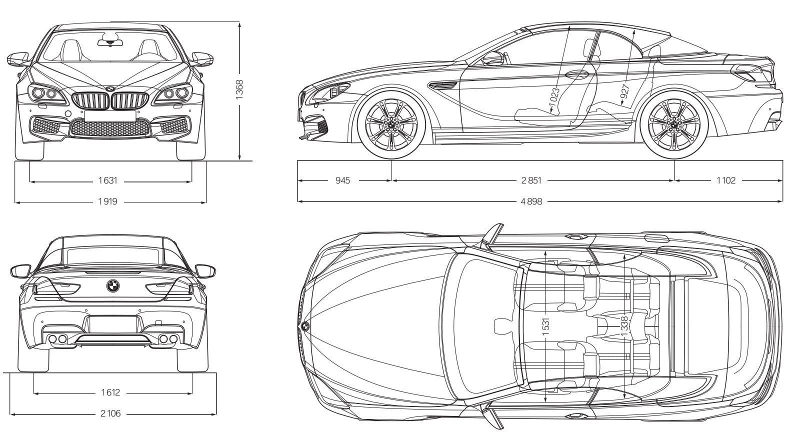
Roues		M6 Coupé	M6 Cabriolet
Dimensions pneumatiques avant/arrière		265/40 ZR 19/295/35 ZR 19	265/40 ZR 19/295/35 ZR 19
Dimensions jantes avant/arrière		9,5 J x 19/10,5 J x 19	9,5 J x 19/10,5 J x 19
Matériau		Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique		M6 Coupé	M6 Cabriolet
Capacité batterie	Ah	105	105
Puissance alternateur	A/W	209/2 926	209/2 926

M6 Coupé



M6 Cabriolet



Toutes les cotes sont en millimètres. Capacité du compartiment à bagages : coupé 460 litres, cabriolet 300 à 350 litres (avec logement de capote relevé).

[1] La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.
[2] Autolimitée électroniquement.
[3] BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 98 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON peuvent être également utilisés.
[4] Le moteur satisfait à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO_2 sont également indiquées. Les chiffres de consommation peuvent augmenter en fonction des équipements optionnels. La consommation, les émissions de CO_2 et les catégories d'efficacité énergétique varient en fonction de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations dans la brochure des tarifs.

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données, l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée ou un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur **www.bmw.fr/bsi**



Avec les **BMW TeleServices,** vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse **www.bmw.fr/teleservices**

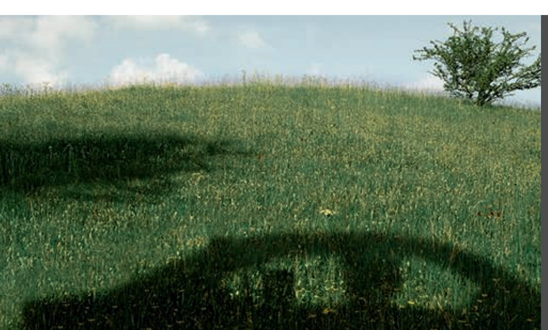


BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).


* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui réponde à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse **www.bmwfs.fr.** Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.



FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 7ème fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.

BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse **www.bmw.fr/configurateur** vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion. En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site **www.bmwetvous.fr**



BMW Welt : l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site **www.bmw-welt.com** ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW TV : vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec **www.bmw.tv,** vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Les émissions de CO_2 de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2012, nous avons réduit de 30 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

www.bmw.fr/efficientdynamics

BMW M



Le plaisir
de conduire

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 298 956. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

FSC
www.fsc.org
MIX
Paper from responsible sources
FSC® C014340

BMW M recommends Castrol EDGE*

* BMW M recommande Castrol EDGE

4 11 015 022 30 Mars 2012 VB. Imprimé en Allemagne 2012.